

ALEGERI PARLAMENTARE

2016

PLATFORMELE PRINCIPALELOR PARTIDE cu privire la

INFRASTRUCTURĂ



Îndrăznește să crezi în România

Investiții în **infrastructura rutieră**:
Coridorul IV Constanța – Nădlac,
Autostrada Moldovei, Autostrada
Pitești – Craiova, Autostrada
Transilvania, Drum expres București
- Craiova-Timișoara, Autostrada Tg.
Mureș – Iași.

Investiții în infrastructura **feroviară**:
Coridorul pan-european IV,
București - Iași – Frontieră.

Construirea **magistralelor de
metrou** 6, 5, 2.

**Includerea Portului Constanța în
rețeaua de autostrăzi**, construirea
de terminale noi și de porturi
adiacente, creșterea capacității
portuare.



Reclădire națională

România ca nod logistic regional.

Alocarea a 3% din PIB pentru
infrastructură.

**Racordarea rețelei naționale feroviare
la rutele de transport europene.**

Transferul a 50% până în 2050 din
transportul interurban de persoane și
mărfuri pe distanță medie dinspre
transportul rutier către transportul
feroviar. Finalizarea lucrărilor de
reabilitare a infrastructurii feroviare
aferele coridorului IV European și
demararea lucrărilor de reabilitare a
infrastructurii feroviare aferele
coridorului IX European.

Revigorarea transportului fluvial în
conformitate cu Strategia Dunării și



În sfârșit ai cu cine

**Reformarea profundă și depolitizarea
instituțiilor și companiilor ce
gestionează infrastructura de
transport.**

Alocarea proiectelor strategice către
firme nu pe baza costului minim, ci pe
baza competențelor tehnice dovedite în
proiecte similare anterioare, a resurselor
materiale, logistice și financiare
disponibile firmelor în România, și a
calității relației firmelor cu statul.

Transparentizarea instituțiilor de stat
prin informarea completă și la zi a
publicului despre stadiul proiectelor și
șantierelor.

Implementarea coridoarele TEN-T
(Trans-European Transport Network) cu
cofinanțare europeană.



Redăm România Românilor

**Susținerea proiectelor de
cercetare finanțate din
fonduri europene** - Laserul
de la Măgurele (ELI-NP) și
Centrul Internațional pentru
cercetări avansate "Fluvii,
Delte, Mări <<Danubius>>" de
la Murighiol.



Aeroport Otopeni: construirea unui terminal nou de pasageri, modernizare pistei 1, extinderea platformei de staționare a avioanelor, dezvoltarea infrastructurii rutiere adiacente.

Compania Tarom: optimizarea costurilor și creșterea cotei de piață.

creșterea eficienței transportului maritim prin dezvoltarea portului Constanța.

Continuarea implementării programelor strategice de dezvoltare aferente aeroporturilor cuprinse în rețeaua centrală de transport european.

Continuarea procesului de implementare a conceptului de Bloc Funcțional de Spațiu Aerian (FAB) instituit între România și Republica Bulgaria (DANUBE FAB).

Construcția Centurii de Sud și Nord a Bucureștiului la nivel de autostrada.
Demararea construcției Magistralei M6 București – Otopeni și finalizarea Magistralei M5 Drumul Taberei – Pantelimon.

Consolidarea hub-urilor regionale București, Constanța, Timișoara, Suceava, Brașov prin interconectivitatea cu toate mijloacele de transport.

Acordarea României la rutele europene de transport rutier prin autostrăzile UNIRII pentru dezvoltarea regiunii celei mai defavorizate economic și apropierea Republicii Moldova de Europa; Autostrada Oltenia și Autostrada Moldova pentru a atenua dezechilibrul major de dezvoltare.

Demararea proiectelor autostrăzilor Pitești-Craiova, Pașcani-Bacău-Buzău-București, Cluj-Oradea și inelul de centură al Bucureștiului ca drum rapid. Autostrăzile Iași – Târgu Mureș și Pașcani-Bacău-Focșani-Buzău-București - demararea imediată a fazei de pregătire, demararea lucrărilor de execuție în anul 2019 pentru secțiunile din capete, demararea în 2020-2021 a lucrărilor pe secțiune montană.

Continuarea programului de **reabilitare a drumurilor naționale** și de construcție de variante ocolitoare pentru localități.

CFR Infrastructură trebuie să deblocheze proiectele în derulare și să lanseze proiectele de reabilitare la 160km/h de pe coridoarele trans-europene finanțate prin programul Connecting Europe Facility și prin POIM.

Deschiderea unei legături de ferryboat cu Georgia (Batoumi) și Turcia (Samsun).

Amendarea **cadrului legislativ care reglementează activitățile portuare.** Investițiile în infrastructura portuară. Investiții pentru asigurarea navigabilității pe Dunăre 365 de zile pe an.